



## Une technologie réputée dans le monde entier

Choisissez le moteur qui vous offrira le maximum de plaisir sur l'eau, que vous soyez un amateur de sorties décontractées ou que vous aimiez le frisson des sports nautiques.

Chacun des moteurs que nous proposons est équipé des toutes dernières technologies et avancées Yamaha en matière de moteurs marins, ainsi que de systèmes d'admission et d'échappement ingénieux. En outre, nos moteurs 4 temps connaissent un franc succès car, plutôt que d'adapter des moteurs automobiles ordinaires aux embarcations, nous avons conçu et développé nos moteurs marins 4 temps en partant de zéro.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre, présentes sur ces moteurs spécialement conçus, qui n'altèrent en rien la puissance, les performances ou la facilité d'utilisation.



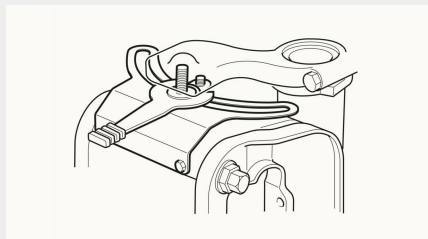
- Solide capot monobloc
- Starter PrimeStart™ pour démarrer facilement
- Choix de démarrage : manuel ou électrique
- Relevage automatique en option
- Rapport puissance/poids optimal
- Levier de changement de vitesse frontal pour une parfaite maîtrise
- Système de démarrage à décompresseur
- Positions de rangement verticales et horizontales
- Alternateur de grande puissance
- Système de navigation en eaux peu profondes pour longer les côtes en toute sécurité
- Rapport poids/puissance unique
- Système de rinçage à l'eau douce

# Une technologie réputée dans le monde entier

Vous souhaitez un moteur facile à maîtriser ? Ne cherchez pas plus loin ! Le 15 ch est un moteur très fiable qui est fait pour vous.

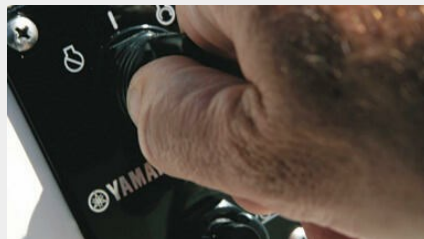
Ce moteur quatre temps bicylindre, très polyvalent allie puissance, réactivité et offre une parfaite tranquillité d'esprit. Sa faible consommation signifie aussi qu'il est plus respectueux de l'environnement, avec des rejets polluants réduits au minimum.

Profitez également des nombreux avantages supplémentaires que seul un hors-bord Yamaha peut vous offrir. Il s'agit d'avantages tels que l'allumage contrôlé par ordinateur, un système de démarrage à décompresseur spécial, une pompe à carburant à refroidissement par eau, et un grand silencieux ; des avantages que l'on ne retrouve normalement que sur les gros moteurs. Bref, vous avez une formule gagnante, que ce soit pour vos loisirs ou pour un usage professionnel ou commercial.



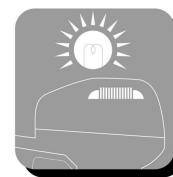
### Dureté de la direction

Le 15 ch doit sa maniabilité et son confort extrêmes à de nombreuses caractéristiques, dont le levier d'inversion de marche frontal, le réglage de la dureté de la direction par un simple levier et le système de démarrage électrique à décompresseur. Une poignée intégrée au support de direction et des coussins confortables à l'arrière contribuent à la maniabilité et au transport.



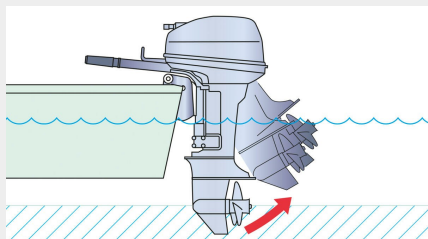
### PrimeStart™

Avec le système PrimeStart™, une exclusivité Yamaha, votre moteur démarre aussi facilement que celui de votre voiture, même à froid. Ce dispositif PrimeStart™ dispense d'un starter classique et permet de démarrer facilement le moteur à froid.



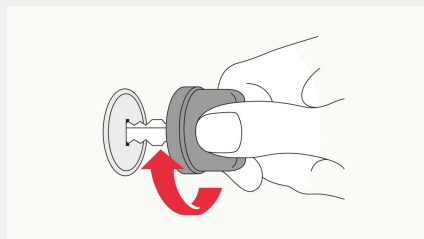
### Alternateur de grande puissance

Jamais à court de puissance. L'alternateur de grande puissance permet de démarrer le moteur, même lorsqu'il a tourné longtemps au ralenti ou à bas régime avec de nombreux accessoires.



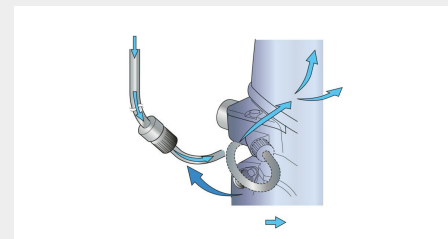
### Système de navigation en eaux peu profondes

Ce système permet de naviguer en eaux peu profondes en protégeant l'hélice. Vous pouvez donc arriver aussi près du bord que vous le souhaitez pour accoster, lorsque vous naviguez sur un lac, une rivière ou en mer.



### Protection contre le démarrage en prise

Un démarrage en prise peut provoquer une sérieuse secousse. Un risque évité grâce à la protection contre le démarrage en prise de Yamaha. Sur les modèles à démarrage manuel, le démarreur est bloqué lorsque le moteur n'est pas au point mort. Sur les versions à démarrage électrique, l'alimentation électrique du démarreur est coupée tant que le point mort n'est pas engagé.



### Système de rinçage à l'eau douce

Il suffit de brancher un tuyau sur un raccord frontal très accessible pour rincer facilement le sel et la saleté des conduites du moteur sans le faire tourner. Un moyen très efficace de limiter la corrosion et de prolonger la durée de vie de votre moteur hors-bord.

<b>Moteur</b>	
Type de moteur	Quatre temps
Cylindrée	362 cm <sup>3</sup>
Architecture	2/en ligne, SOHC
Alésage x course	63.0 x 58.1 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	11.0 kW à 5,500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5,000 - 6,000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Système d'alimentation	Carburateur
Allumage / avance	Électronique (CDI)
Mise en route	Électrique (E, EH, EP);Manuelle (MH) avec Prime Start™
Rapport de démultiplication	2.08 (27:13)
<b>Dimensions</b>	
Hauteur de tableau recommandée	S : 438 mm L:565 mm
Poids avec hélice	F15CMHS: 51.0kg,F15CMHL: 53.0kg,F15CES: 52.0kg,F15CEL: 54.0kg,F15CEHL: 56.0kg,F15CEPL: 60.0kg
Capacité du réservoir d'essence	séparé, 25litres
Capacité en huile	1.8litres
<b>Autres caractéristiques</b>	
Contrôle	Barre franche (MH, EH);Commande à distance (E, EP)
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage assisté (EP);Manuel (MH, EH, E)
Alternateur	12V -10Aavec redresseur/régulateur**
Hélice	Fournie
Remarque	La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice



**15hp**