



Repousser les limites

Le nouveau V6 haut de gamme de 250 ch témoigne de l'engagement de Yamaha à offrir des produits plus conviviaux pour les clients et les constructeurs de bateaux, en associant la technologie, le style, à une fiabilité accrue et une puissance incroyable.

La fonction exclusive TotalTilt™ de Yamaha, avec limiteur de relevage intégré, permet un basculement complet depuis n'importe quelle position en appuyant deux fois sur le bouton de trim/tilt. Il n'est plus nécessaire de maintenir le bouton de trim enfoncé pour basculer totalement le moteur vers le haut ou vers le bas.

Système d'échappement inversé améliorant la poussée (TERE) pour une marche arrière plus puissante et des manœuvres facilitées. Associé à la direction électrique numérique (Digital Electric Steering ou DES) et au joystick Helm Master EX disponible en option, le système offre une maniabilité encore améliorée, très utile à proximité des quais et dans les espaces confinés.



- Direction électrique numérique (Digital Electric Steering ou DES) intégrée sur les moteurs équipés du « Steer by Wire ».
- Direction électrique intégrée au moteur proposée en option pour les moteurs non équipés du « Steer by Wire » (SBW).
- Fonction TotalTilt™ avec limiteur de relevage intégré pour faciliter le relevage et le remorquage.
- Système d'échappement inversé améliorant la poussée (TERE) pour une marche arrière plus puissante et des manœuvres facilitées.
- Conception élégante, épurée et légère.
- Support moteur de qualité supérieure pour réduire les vibrations et offrir une navigation améliorée.
- Nouvelle embase améliorée : nouveaux composants, nouvelles caractéristiques de conception et durabilité améliorée.

Repousser les limites

Ce tout nouveau moteur hors-bord d'une puissance de 250 ch peut être considéré comme la référence des V6 avec de toutes nouvelles caractéristiques, un design époustouflant inspiré du XTO et de nombreuses technologies intégrées. Un mélange inégalé de technologies, de performances et d'accélération.

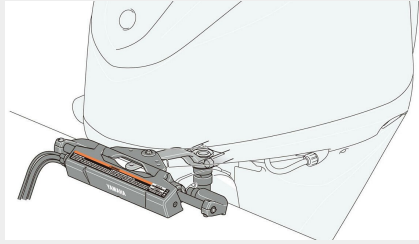
Les fonctionnalités de ce moteur hors-bord V6 de 250 ch, comme la direction électrique numérique (Digital Electric Steering ou DES), la fonction TotalTilt exclusive à Yamaha et le système d'échappement inversé améliorant la poussée (TERE), viennent s'ajouter au nouveau look époustouflant inspiré du Yamaha XTO, le positionne clairement comme un moteur hors-bord Yamaha haut de gamme.

La direction électrique numérique (Digital Electric Steering ou DES) est désormais intégrée de série sur les moteurs V6 de 250 ch, équipés du « Steer by Wire ». La DES permet une navigation plus fluide et plus intuitive au niveau de la barre, tandis que tous les moteurs V6 de 250 ch non dotés du système SBW sont entièrement compatibles avec la DES proposée en option.



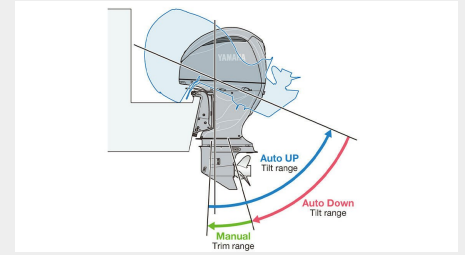
Direction électrique numérique (Digital Electric Steering ou DES) intégrée sur les moteurs équipés du « Steer by Wire ».

La DES est maintenant intégrée aux moteurs V6 de 250 ch équipés du « Steer by Wire ». Le système DES de Yamaha permet de disposer d'un compartiment technique épuré. Il n'est plus encombré par des pompes, flexibles, boîtiers de contrôle, réservoirs, orifices de remplissage ou autres purgeurs. Lors de l'entretien les techniciens peuvent démonter et remonter la DES beaucoup plus rapidement et facilement. Les moteurs dotés de la DES peuvent également être équipés du nouveau système Helm Master EX proposé en option.



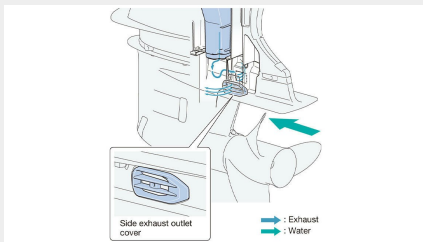
Direction électrique DES proposée en option pour les moteurs non équipés du « Steer by Wire » (SBW)

Les V6 de 250 ch sont totalement compatibles avec le système de direction électrique numérique (Digital Electric Steering ou DES) proposé en option ou avec les systèmes de direction hydraulique traditionnels.



Fonction TotalTilt™ avec limiteur de relevage intégré

La fonction exclusive TotalTilt™ de Yamaha, avec limiteur de relevage intégré, permet un basculement complet depuis n'importe quelle position en appuyant deux fois sur le bouton de trim/tilt. Pendant le processus de basculement, un buzzer se déclenche pour indiquer aux personnes à bord de se tenir à l'écart du moteur hors-bord. De plus, le limiteur de relevage intégré limite l'amplitude et évite tous dommages.



Système d'échappement inversé améliorant la poussée (TERE)

Marche arrière plus puissante et facilité de manœuvrer à basse vitesse : le système TERE maintient les gaz d'échappement au-dessus de la plaque anti-cavitation et ainsi ne perturbe plus le rendement de l'hélice en dessous de 2 500 tr/min en marche arrière. L'hélice, en contact uniquement avec de l'eau, offre une poussée en marche arrière optimale et un contrôle exceptionnels. Associé à la direction électrique numérique (Digital Electric Steering ou DES) et au joystick Helm Master EX disponible en option, le système offre une manœuvrabilité encore améliorée, très utile à proximité des quais



Conception élégante, épurée et légère

Reprenant la ligne esthétique du XTO, ces modèles arborent désormais une embase de couleur assortie, un nouveau capot monobloc avec un conduit d'air moulé drainant l'eau, un nouveau carénage inférieur, une nouvelle ligne de tablier et des emblèmes spécifiques. Ce nouveau look et ces performances éprouvées permettent de l'utiliser sur davantage de bateaux haut de gamme.



Support moteur de qualité supérieure

Repris du XTO, la partie inférieure du support moteur est plus grande et plus souple pour limiter les vibrations et rendre la navigation plus fluide.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Double arbre à cames en tête
Cylindrée	4 169 cm ³
Architecture	60 degrés V6
Alésage x course	96,0 x 96,0 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	183,8 kW (250 ch) à 5 500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5 000 à 6 000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Système d'alimentation	Injection électronique (EFI)
Allumage / avance	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Rapport de démultiplication	1.75 (21/12)
Carburateurs	Injection électronique

Dimensions

Poids avec hélice	X = 255 kg U = 261 kg
Capacité en huile	6,0 à 6,3 L (avec/sans remplacement du filtre à huile)

Autres caractéristiques

Contrôle	Commande électrique « Drive By Wire » (DBW)
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage et trim assistés
Alternateur	70 A (max) (chargement de la batterie : 55 A)
Système d'anti-démarrage Y-COP	YCOP en option
Hélice	En option
Modèle à hélices à contre-rotation	Disponible
Contrôle électronique de la vitesse de traîne	Avec afficheurs numériques
Shallow Water Drive	[Standard]
Système de charge pour deux batteries	En option
	En option
Tilt limiter	[Standard]
Digital Network Gauge II (CL7)	En option
Système d'amortissement de la transmission (SDS)	En option
Full tilt up angle	70
YCOP (anti-démarrage)	Oui
Remarque	Le système de direction varie selon les modèles.



250hp V6 (2022)