



## Des performances premium

Pour des performances optimisées sur toute la plage de puissance, le modèle V6 intègre de série la technologie de calage variable des arbres à cames (VCT) qui ajuste de façon idéale le mélange de carburant et d'air dans les cylindres. Cela vous permet de disposer d'un couple constant qui fait monter l'adrénaline dès la première accélération.

Le look élégant du XTO dissimule des technologies avancées comme le système d'échappement inversé améliorant la poussée (TERE), conçu pour fournir un contrôle maximal à faible vitesse. Particulièrement efficace dans les situations de manœuvre en espace restreint et possédant une poussée en marche arrière exceptionnelle, le système TERE offre une manœuvrabilité précise quand vous en avez le plus besoin.

La DES est maintenant intégrée aux moteurs V6 de 300 ch équipés du « Steer by Wire » et s'intègre parfaitement au système Helm Master de Yamaha. La...



- Direction électrique numérique (Digital Electric Steering ou DES) intégrée sur les moteurs équipés du « Steer by Wire ».
- Direction électrique intégrée au moteur proposée en option pour les moteurs non équipés du « Steer by Wire » (SBW).
- Fonction TotalTilt™ avec limiteur de relevage intégré pour faciliter le relevage et le remorquage.
- Système d'échappement inversé améliorant la poussée (TERE) pour une marche arrière plus puissante et des manœuvres facilitées.
- Conception élégante, épurée et légère.
- Support moteur de qualité supérieure pour réduire les vibrations et offrir une navigation améliorée.
- Nouvelle embase améliorée : nouveaux composants, nouvelles caractéristiques de conception et durabilité améliorée.

## Des performances premium

DES offre une expérience plus fluide et plus intuitive au niveau de la barre. La poupe bénéficie d'une finition soignée, sans pompes ni tuyaux. Tous les modèles V6 non dotés du système SBW sont compatibles avec la direction électrique proposée en option

Le design élégant et épuré des moteurs V6 de 300 ch reprend de nombreux éléments du modèle XTO. C'est le modèle V6 offrant le plus de fonctionnalités que Yamaha ait jamais produit. Avec sa puissance exceptionnelle et ses performances inégalées, le nouveau V6 de 300 ch est prêt à repousser les limites.

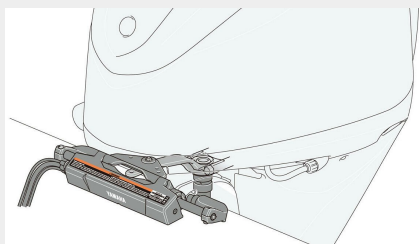
Désormais disponible avec et sans les options « Steer by Wire ». Le tout nouveau V6 de 300 ch offre des accélérations fulgurantes et une vitesse de pointe qui procure des sensations fortes, le tout associé à l'engagement de Yamaha à offrir des produits qui associent technologie, style, fiabilité et puissance incroyable.

Les moteurs V6 de 300 ch sont dotés de toute une série de nouvelles fonctionnalités exclusives à Yamaha, notamment la direction électrique numérique (Digital Electric Steering ou DES), la fonction TotalTilt exclusive à Yamaha et le système d'échappement inversé améliorant la poussée (TERE), offrant un niveau de spécifications encore plus élevé à ces moteurs hors-bord haut de gamme.



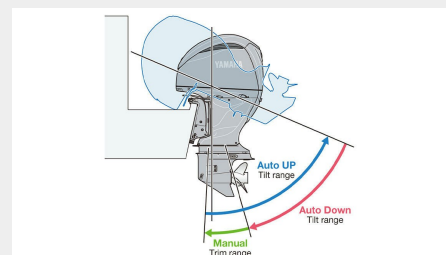
## Direction électrique numérique (Digital Electric Steering ou DES) intégrée sur les moteurs équipés du « Steer by Wire ».

La DES est maintenant intégrée aux moteurs V6 de 300 ch équipés du « Steer by Wire ». Le système DES de Yamaha permet de disposer d'un compartiment technique épuré. Il n'est plus encombré par des pompes, flexibles, boîtiers de contrôle, réservoirs, orifices de remplissage ou autres purgeurs. Lors de l'entretien les techniciens peuvent démonter et remonter la DES beaucoup plus rapidement et facilement. Les moteurs dotés de la DES peuvent également être équipés du nouveau système Helm Master EX proposé en option.



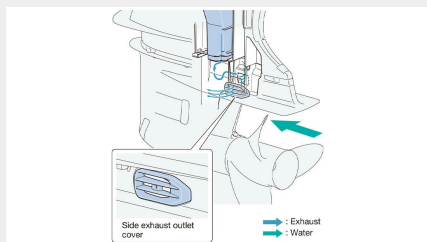
## Direction électrique intégrée au moteur proposée en option pour les moteurs non équipés du « Steer by Wire » (SBW)

Les V6 de 300 ch sont totalement compatibles avec le système de direction électrique numérique (Digital Electric Steering ou DES) proposé en option ou avec les systèmes de direction hydraulique traditionnels.



## Fonction TotalTilt™ avec limiteur de relevage intégré

La fonction exclusive TotalTilt™ de Yamaha, avec limiteur de relevage intégré, permet un basculement complet depuis n'importe quelle position en appuyant deux fois sur le bouton de trim/tilt. Pendant le processus de basculement, un buzzer se déclenche pour indiquer aux personnes à bord de se tenir à l'écart du moteur hors-bord. De plus, le limiteur de relevage intégré limite l'amplitude et évite tous dommages.



## Système d'échappement inversé améliorant la poussée (TERE)

Marche arrière plus puissante et facilité de manœuvrer à basse vitesse : le système TERE maintient les gaz d'échappement au-dessus de la plaque anti-cavitation et ainsi ne perturbe plus le rendement de l'hélice en dessous de 2 500 tr/min en marche arrière. L'hélice, en contact uniquement avec de l'eau, offre une poussée en marche arrière optimale et un contrôle exceptionnels. Associé à la direction électrique numérique (Digital Electric Steering ou DES) et au joystick Helm Master EX disponible en option, le système offre une manœuvrabilité encore améliorée, très utile à proximité des quais



## Conception élégante, épurée et légère

Reprenant la ligne esthétique du XTO, ces modèles arborent désormais une embase de couleur assortie, un nouveau capot monobloc avec un conduit d'air moulé drainant l'eau, un nouveau carénage inférieur, une nouvelle ligne de tablier et des emblèmes spécifiques. Ce nouveau look et ces performances éprouvées permettent de l'utiliser sur davantage de bateaux haut de gamme.



## Support moteur de qualité supérieure

Repris du XTO, la partie inférieure du support moteur est plus grande et plus souple pour limiter les vibrations et rendre la navigation plus fluide.



## Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Double arbre à cames en tête
Cylindrée	4 169 cm <sup>3</sup>
Architecture	60 degrés V6
Alésage x course	96,0 x 96,0 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	220,6 kW (300 ch) à 5 500 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	5 000 à 6 000 tr/min
Lubrification	Carter humide
Système d'alimentation	Injection électronique (EFI)
Allumage / avance	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Rapport de démultiplication	1.75 (21/12)
Carburateurs	Injection électronique

## Dimensions

Poids avec hélice	X = 255 kg   U = 261 kg
Capacité en huile	6,0 à 6,3 L (avec/sans remplacement du filtre à huile)

## Autres caractéristiques

Contrôle	Commande électrique « Drive By Wire » (DBW)
Relevage et trim (angles de trim)	Relevage et trim assistés
Alternateur	70 A (max) (chargement de la batterie : 55 A)
Système d'anti-démarrage Y-COP	YCOP en option
Hélice	En option
Modèle à hélices à contre-rotation	Disponible
Contrôle électronique de la vitesse de traîne	Avec afficheurs numériques
Shallow Water Drive	[Standard]
Système de charge pour deux batteries	En option
	En option
Tilt limiter	[Standard]
Digital Network Gauge II (CL7)	En option
Système d'amortissement de la transmission (SDS)	En option
Full tilt up angle	70
Commande de gaz et marche	Commande à distance électronique numérique
YCOP (anti-démarrage)	Oui
Remarque	Le système de direction varie selon les modèles.



# 300hp V6 (2022)